

హైదరాబాద్ పేస్ పబ్లికేషన్స్ మోడ్గా భీకరంగా మారింది. తీవ్ర తుఫాన్ గా తీరం దాటనుంది. భయంకరమైన గాలులు తీరాన్ని అల్లకల్లోలం చేయనున్నాయి. తీవ్ర తుఫాన్ గా మోడ్గా తీరం దాటనున్నట్లు.. 2025, అక్టోబర్ 28వ తేదీ మధ్యాహ్నం 12 గంటలకు ప్రకటించింది భారత వాతావరణ శాఖ. భీకర తుఫాన్ మోడ్గా ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రం ముదివీలట్టుం.. కళింగపట్నం మధ్య కాకినాడ సమీపంలో తీరం దాటనున్నట్లు ప్రకటించింది. తీరం దాటే సమయంలో 110 కిలోమీటర్ల వేగంతో ఈదురుగాలులతోపాటు అతి భారీ వర్షాలు పడనున్నట్లు వెల్లడించారు.

హైదరాబాద్ తో పాటు తెలంగాణలో ఈ జిల్లాల్లో వర్షాలు..
మోండ్గా తుఫాన్ ఎఫ్కెట్ తో ఆంధ్రప్రదేశ్ తో పాటు ఇటు తెలంగాణలోని చలువజిల్లాల్లో మోస్తరు నుంచి భారీ వర్షాలు కురుస్తాయని

మీరాల 24

శుభానీ గురించి మాకుపేట గ్రామపంచాయతీ ప్రజలకు అందుబాటులో ఉంచాలని ఆయన అంతా మైక్ అనాన్సెయిట్ చేసి ప్రజలను అన్నారు, మరియు హుకుంపేట ప్రజలు ఏది అయినా అత్యవసర పరిస్థితుల్లో 99595552320, 94939 46665, 94411 07551 కంట్టోల్లో రామ నెంబర్లకు ఫోన్ చేర్చాల్సిందని గ్రామపంచాయతీ కార్యదర్శి అన్నారు

హైదరాబాద్, వరంగల్ లో రూకో ఆయిల్ యూనిట్లు వాడేసిన నూనెతో డీజిల్

వరంగల్, అక్టోబరు 28 పెన్ పవర్: మీరు రోజూ వంటలో వాడే నూనె ఒకసారి వేయించడానికి వాడాక దాన్ని ఏం చేస్తారు? పారభోసినారా? లేక పడేపడే వాడుతుంటారా? పడే పడే వాడితే అనారోగ్య సమస్యలు.. పారబోయాలంటే మనసు ఒప్పుకోదు. ఇకపైతా బెన్స్ లేదు. పూరీలు వేయించిన నూనెతో లారీలు నడుస్తాయి.. బజ్జీలు, వడలు చేసిన నూనెతో బస్సులు, బైకులు పడిపడిగా పరుగులు పెడతాయి. అదెలా అనుకుంటున్నారా...? నమ్మలేకపోతున్నారా? నిజమండీబాబు! ఇదేదే! కట్టుకథ కాదు... ప్రజల ఆరోగ్యాన్ని కాపాడి, దేశానికి ఇంధన భద్రతను అందించే లక్ష్యంతో భారత ప్రభుత్వం చేపట్టిన ఒక అరుతేమైన ఉద్యమం. ఆహార భద్రత సంస్థ ప్రవేశపెట్టిన ఈ వినిశ్చ కార్యక్రమంవెనుక ఉన్న అరుతేమైన సైన్స్, దాని వల్ల మనకు కలిగే లాభాలు ఏంటో తెలుసుకుంటే మీరు ఖచ్చితంగా ఆశ్చర్యపోతారు.ప్రజల ఆరోగ్యాన్ని పరిరక్షించడంతో పాటు, ఇంధన భద్రతను పెంచే లక్ష్యంతో చేపట్టిన వినిశ్చ కార్యక్రమమే ‘%-ఖజా%-’ రుకో అండ్.. ఒకసారి వాడి, పడేపడే వినియోగానికి పనికిరాని వంట నూనెను సేకరించి, దానిని బయోడిజిల్ గా

మార్చటం. ఈ ‘ఈట్ రైట్’ పథకాన్ని బ్రిటన్ నినాదంతో సమర్థవంతంగా అమలు చేస్తోంది.ఒకసారి వేడి చేసిన నూనెను పడేపడే వంట కోసం వాడితే, అందులో టోటల్ పోలార్ కాంపౌండ్స్ అనే విష దీపార్థాలు అధికమవుతాయి. నిబంధనల ప్రకారం.. నూనెలో పీవీసీస్థాయి 25 శాతం దాటితే అది వినియోగానికి అనర్హం. ఇలాంటి నూనెను వాడటం వల్ల ప్రజల్లో అధిక రక్తపోటు , కాలేయ వ్యాధులు, గుండె జబ్బులు, అల్బీమర్స్, చివరికి క్యాన్సర్ల వంటి తీవ్ర అనారోగ్యాలు వచ్చేప్రమాదం ఉందని శాస్త్రీయ అధ్యయనాలు హెచ్చరిస్తున్నాయి.ఈ దుష్ప్రభావాలను నియంత్రించేందుకు, వాడేసిన నూనెను ఆహార సరఫరా గొలుసు నుంచి శాశ్వతంగా తొలగించే లక్ష్యంతో 2018లో ‘రుకో’ కార్యక్రమాన్నిప్రారంభించింది. ఇది ప్రస్తుతం దేశవ్యాప్తంగా 16 రాష్ట్రాల్లో అమలులో ఉంది. తెలంగాణలో ‘రుకో’ కార్యక్రమంపై ఇటీవల కాలంలో అవగాహన పెరుగుతోంది. వైద్యారోగ్యశాఖ పరిధిలోని ఆహార భద్రత తనిఖీ విభాగం, గ్రేటర్ హైదరాబాద్ మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ సహకారంతో ఏజెన్సీలను నియమించారు. హైదరాబాద్ లో దాదాపు 500 రెస్టారెంట్ల నుంచి వేల లీటర్ల వాడిన

నూనెను సేకరించి బయోడిజిల్ ఫ్లాంట్లకు తరలిస్తున్నారు.ప్రస్తుతానికి హైదరాబాద్, వరంగల్ ప్రాంతాల్లో రెండు నుంచి మూడు బయోడిజిల్ పరిశ్రమలు ఏర్పాటుయ్యాయి. త్వరలో రాష్ట్రవ్యాప్తంగా అన్ని జిల్లాల్లో ఈ కార్యక్రమాన్ని ప్రోత్సహించేందుకు చర్యలు తీసుకుంటున్నారు. ఈ పథకంలోరెస్టారెంట్లు, ఇతర ఫుడ్ బిజినెస్ ఆపరేటర్లకు లాభం కూడా ఉంది. లైసెన్స్డ్ ఏజెన్సీలు వాడిన నూనెను రెస్టారెంట్ల నుంచి లీటరుకు రూ.65 చొప్పున చెల్లించి కొనుగోలు చేస్తున్నాయి. హైదరాబాద్ లోని ఏజెన్సీ రిస్కావకుడు ఫజీంద్రగౌడ్ తెలిపిన వివరాల ప్రకారం.. కనీసం 50 లీటర్ల నూనె ఉంటే ఏజెన్సీ వారే వచ్చి తీసుకువెళతారు.ఆరోగ్యాన్ని కాపాడటం, పర్యావరణ కాలుష్యాన్ని తగ్గించడం, విలువైన ఇంధనాన్ని ఉత్పత్తి చేయడం అనే త్రిముఖ లక్ష్యాలతో ‘రుకో’ ఒక అరుతేమైన కార్యక్రమంగా నిలుస్తోంది. హైదరాబాద్ లోని రెస్టారెంట్ల వారు ఈ పథకంలో చేరడానికి జీహెచ్ఎస్ఐ ఫుడ్ సేఫ్టీ అధికారి భానుసు 83283 78502నంబరులో సంప్రదించవచ్చునని ఫజీంద్రగౌడ్ తెలిపారు.

హై సెక్యూరిటీ స్మార్ట్ హైవే... మీరు ఏఐ నిఘూలో ఉన్నారు

హైదరాబాద్, అక్టోబరు 28,పెన్ పవర్: దేశంలో అత్యంత రద్దీగా ఉండే రహదారుల్లో ఒకటైన హైదరాబాద్-విజయవాడ జాతీయ రహదారి త్వరలో ‘హై సెక్యూరిటీ స్మార్ట్ హైవే’గా రూపుదిద్దుకోనుంది. ప్రస్తుతం ఉన్న నాలుగు వరుసల రోడ్డును ఆరు వరుసలుగావిస్తొించడంతోపాటు అత్యంత ఆధునిక సాంకేతికతతో డిజిటల్ రోడ్డుగా మార్చనున్నారు. తెలంగాణ పరిధిలోని మల్లాపూర్ అంబోల్ మైనమ్మ ఆలయం వద్ద నుంచి ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని విజయవాడ కనకదుర్గమ్మ గుడివరకు వరకు దాదాపు 231.32 కిలోమీటర్ల మేర ఈ విస్తరణ జరగనుంది.ఈ భారీ విస్తరణ ప్రాజెక్టు కోసం సుమారు రూ. 10,391.53 కోట్లు నిధులు అవసరమవుతాయని సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదికలో అంచనా వేశారు. ఇందులో నిర్మాణ వ్యయం కోసం రూ. 6,775.47 కోట్లు, ఇతర అవసరాల కోసం రూ. 3,616.06 కోట్లు కేటాయించారు. డీపీఆర్ రూపకల్పన దాదాపు పూర్తికావడంతో, వచ్చే ఏడాది ఏప్రిల్ లేదా మేనెలలో వసలు ప్రారంభమయ్యే అవకాశాలు ఉన్నట్లు అధికార వర్గాలు చెబుతున్నాయి.రహదారి భద్రతకు అత్యధిక ప్రాధాన్యత ఇస్తూ ఈ రోడ్డును పూర్తిస్థాయిలో స్మార్ట్ హైవేగా తీర్చిదిద్దనున్నారు. దీనికోసం హైవేపై ప్రతికిలోమీటర్ కు రెండు వైపులా ఒకటి చొప్పున మొత్తం 231 అత్యాధునిక 360 డిగ్రీల సీసె కెమెరాలను ఏర్పాటు చేస్తారు. ఈ కెమెరాలు ఆర్టిఫిషియల్ ఇంటెలిజెన్స్ తో అనుసంధానం చేస్తారు. స్మిడ్ డిటెక్టర్, రాంగ్ రూల్



ఓవర్ ట్రిడ్లీలు, అందర్ పాస్ లు నిర్మించనున్నారు. రహదారికి ఇరువైపులా వాహనాలు కిందికి పడిపోకుండా బారికేడ్లు ఏర్పాటు చేస్తారు. సోలార్ వీడ్ డీపాలు ఏర్పాటు చేయడంతోపాటు, వర్షపు నీటిని ఒడిసిపట్టేలా ప్రత్యేక ఏర్పాట్లు చేయనున్నారు. భవిష్యత్తులో రోడ్డును తవ్వకుండా ఉండేందుకు వీలుగా మంచినీటి సరఫరా, గ్యాస్ పైప్ లైన్లు, ఆక్సిజన్ పైప్ ల కేబుల్ లైన్లు వంటి అన్ని మౌళిక వసతులను నిర్మాణ సమయంలోనే ఏర్పాటు చేస్తున్నారు.ఈ స్మార్ట్ హైవే విస్తరణ వాణిజ్య, వ్యాపార కార్యకలాపాలకు గణనీయమైన ఊతవిచ్చనుంది. ఈ రహదారి దాదాపు 50 ఇండస్ట్రియల్ పార్కులు, 20 ఎకనామిక్ హోస్ట్, 4 నేషనల్ ఇండస్ట్రియల్ కారిడార్ డెవలప్ మెంట్ కార్పొరేషన్ లిమిటెడ్ లకు అనుసంధానం కానుంది. ఇది రెండు మేజర్ రైల్వే స్టేషన్లు, రెండు విమానాశ్రయాలకు కూడాఅనుసంధానంగా మారనుంది. ప్రస్తుతం ఈ రోడ్డుపై రోజుకు 43,742 వాహనాలు తిరుగుతుండగా.. 2048 నాటికి ఈ సంఖ్య 1,71,251కి పెరుగుతుందని అంచనా. ఈ ప్రాజెక్టు పూర్తయితే హైదరాబాద్ నుంచివిజయవాడకు ప్రయాణ సమయం గణనీయంగా తగ్గునుంది.

ఎల్ అండ్ టీ స్వాధీనం వెనుక... బ్యాక్ డోర్ పాలిటిక్స్

హైదరాబాద్, అక్టోబరు 28, పెన్ పవర్: కాంగ్రెస్ పార్టీ ప్రతిపక్షంలో ఉండగా పదేళ్ల కాలంలో బీజేఎస్ ఆధిక విధానంపై తీవ్ర విమర్శలు చేసింది. గత ప్రభుత్వం అనారోపిత నిర?యాల కారణంగానే మిగులు బడ్జెట్ లో ఏర్పడిన తెలంగాణ రాష్ట్రం అప్పుల కుప్పగామారందని ఆరోపించింది. కానీ 2023 అనెండ్లి ఎన్నికల తర్వాత అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత కాంగ్రెస్ పార్టీ పరిపాలన.. తీసుకుంటున్న నిర?యాలు అటు రాజకీయ విశ్లేషకుల నుంచి, ఇటు ప్రజల నుంచి విమర్శలకుతావిస్తున్నాయి. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం అవలంబిస్తున్న ధోరణి ఆర్థిక నియంత్రణ లేమి, రాజకీయ స్వార్థ ప్రయోజనాలకు అడ్డం పడుతుంది. ఈ దిశగా హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ అంతంలో తెలంగాణ ప్రభుత్వం తాజాగా తీసుకున్ననిర?యం తీవ్ర చర్చనీయాంశంగా మారింది. ఇటీవలి వరకు లాగ్స్ అండ్ టుట్స్ (ఎల్ అండ్ టీ) ఆధ్వర్యంలో కొనసాగిన మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టును ప్రభుత్వం స్వాధీనం చేసుకుంది.దీంతో రాష్ట్ర ప్రజలపై సుమారు రూ. 30 వేలకోట్ల అప్పుల భారాన్ని మోపిందనే ఆరోపణలు వినిపిస్తున్నాయి. అయితే మెట్రో రైల్ స్వాధీనం చేసుకోవడంతో పరోక్షంగా ప్రజలపై వేల కోట్ల అప్పుల భారాన్ని మోపిన ప్రభుత్వం త్వరలోనే ప్రత్యక్షంగా ప్రజల జేబులు గుల్చేసేందుకు రంగం సిద్ధం చేస్తున్నట్లు అనుస్తోంది. ఇటీవల బస్సు ఛార్జీల పెంచిన రేవంత్ రెడ్డి సర్కార్, ప్రస్తుత ఎల్ అనివార్డుంగా మెట్రో టికెట్ ఛార్జీల పెంచవనున్నట్లు అధికార వర్గాల నుంచి సంకేతాలు వస్తున్నాయి.2017లో పబ్లిక్- ప్రైవేట్ పార్టనరీషిప్(పీపీపీ) పద్ధతిలో ఒప్పందం కుదుర్చుకున్న ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో రైల్ ఆపరేషన్లు చేపట్టింది. కానీ ఇప్పుడు ఆ ఒప్పందాన్ని రద్దు చేసి, ప్రభుత్వ ఆధీనంలోకి తీసుకోవడం పట్లఅనేక విమర్శలు వెల్లువెత్తుతున్నాయి. ఇదాక ‘బ్యాక్ డోర్ డీల్’ అని పలువురు అభిప్రాయపరుతున్నారు. అయితే మెట్రో రైల్ లో ఎల్ అండ్ టీ సంస్థను తప్పించడం ద్వారా ప్రజలపై వేల కోట్ల భారంతప్పదంటున్నారప్రభుత్వం మొత్తం ప్రాజెక్టును స్వాధీనం చేసుకుంటే భయంకర సస్థాలు తప్పవని, ప్రభుత్వం నిర?యం తీసుకునే ఒక వారం ముందే సూచించింది. కానీ ఆ సస్థానికలను ప్రభుత్వం పెడకొనిపెట్టింది. ఎల్ అండ్ టీ భారీ నష్టాల్లో ఉన్నట్లుగా పేర్కొని లేకుండా ఒప్పందాన్ని ముందుగానే ముగించుకోవడమంటే కార్పొరేట్ సంస్థకు నష్టం రాకుండా ప్రభుత్వమే కాపాడిందని విజయక్రాంతి విమర్శించింది. ప్రజల సామ్యుత్ ప్రైవేట్ సంస్థలను కాపాడే కట్ మోడల్ ఇది అని రాజకీయ విశ్లేషకులు వ్యాఖ్యానిస్తున్నారు. సచివాలయ అధికారుల సమాచారం ప్రకారం.. ఎల్ అండ్ టీ లాభాలు కరోనా తర్వాత కూలిపోయాయి. మెట్రో ప్రయాణీకులసంఖ్య కూడా కరోనా పరిస్థితి ముందు కంటే ప్రస్తుతం 30 శాతం తగ్గింది. పైగా కొత్త మార్గాల విస్తరణలో జాప్యం జరగడం, అధిక నిర్వహణ వ్యయాలను ఎల్ అండ్ టీ సంస్థను ఆధీకంగా భయపెట్టాయి. మెట్రో ప్రాజెక్టులో ఎల్ అండ్ టీ పెట్టిన రూ. 14,000 కోట్ల ఈక్విటీ జాప్యం, భూసేకరణ

వివాదాలు, టికెట్ ధరల పరిమితి కారణంగా క్రమంగా సస్థాలబాట మొదలైంది.2025 మధ్య నాటికి సంస్థ సస్థాలు భరించలేమంటూ ప్రాజెక్ట్ నుంచిబయటకు రావ దానికి ప్రభుత్వంలో సంప్రదించులు మొదలుపెట్టింది. ఈ క్రమంలో అక్టోబర్ 18న కేబినెట్ సమావేశంలో సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ప్రభుత్వం ప్రజా ఆస్తిని ప్రజలకే తిరిగి ఇవ్వడమంటూ ప్రాజెక్ట్ స్వాధీనంచేసుకుంది. కానీ ఒప్పందంలోని పథకాలు పలు అనుమానాలకు దారితీస్తున్నాయి. ఎల్ అండ్ టీ లాభాలను తిరిగి వసూళ్లు, పనితీరు లోపాలపై జరిమానా వంటి అంశాలు కేవలం కాగితాలకే పరిమితమయ్యాయి.దీంతోఎల్ అండ్ టీ సంస్థ పెద్దగా నష్టమేమీ లేకుండా, పరివరం కూడా తీసుకుని ప్రాజెక్టు నుంచి వైదొలగింది. ప్రభుత్వం మాత్రం మొత్తం సస్థాన్ని భరించేందుకు అంగీకరించింది. ఇది ప్రైవేట్ సంస్థల లాభాలకు ప్రజల డబ్బుతోరక్షణ కల్పించడమనని, ఇది ఆ సంస్థకు ప్రభుత్వమే ఇచ్చిన గోల్డెన్ ఎగ్గ్ లో అని విశ్లేషకులు చెబుతున్నారు.

మెట్రో నష్టం.. ప్రజలపై భారం...

రవాణా శాఖ అధికారుల సమాచారం ప్రకారం జీహెచ్ఎస్ఐ ఎన్నికల తర్వాత ప్రజలకు ప్రభుత్వం భారీ షాక్ ఇవ్వనున్నట్లు తెలుస్తోంది. ఇప్పటివరకు రూ.10-60 మ ధ్య ఉన్న మెట్రో ఛార్జీలు డిసెంబర్ నాటికి 50-100 శాతం పెరగవచ్చున సమాచారం. దీంతో 10 కిలోమీటర్ల ప్రయాణం ఇప్పటి రూ. 40 నుంచి నేరుగా రూ. 80కు ఎగబాకే అవకాశం ఉంది. మెట్రోలో రోజూ ప్రయాణించే 5 లక్షల ప్రయాణీకులకు ఇది పెద్ద డెబ్బగామారుతుంది.రోజూవారీ కూలీలు, విద్యార్థులు, ఐటీ ఉద్యోగులందరూ ఈ భా రాన్ని ఎదుర్కొంటారు. ‘ప్రవ్యూట్లం పేరిట సెప్టెంబర్ లో ఇప్పటికే బస్సు ఛార్జీలు 25 శాతం పెం చారు. ఇప్పుడు మెట్రో కూడా పెంచితే మే మంచేయాల’ని ఒక ప్రయాణీకురాలు ఆగ్రహం వ్యక్తంచేశారు. ధనవం తుల రక్షణ కో సం పేదల జేబులు కొల్లగొడుతున్నారని విమర్శలు వెల్లువెత్తున్నాయి. 2023లో ఎన్నికల సమయంలో ‘ప్రభుత్వానికి ప్రజలేమఖ్యం..అని అధికారంలోకి వచ్చిన సీఎం రేవంత్ రెడ్డి ఇప్పుడు అదే ప్రజలపై మెట్రో అప్పుల భారం మోపుతున్నారని విమర్శకులు చెబుతున్నారు. 69 కిలోమీటర్ల పొడవైన మెట్రో ఫేజ్1, ట్రాఫిక్ జామలతో ఉక్కిరిబిక్కిరవుతున్న నగరానికి ఊపిరి అందిం చాలనే లక్ష్యంతో ప్రారంభమైంది. కానీ ఎల్ అండ్ టీ నిర్వహణలో అది ‘సస్థాల కేంద్రం’గా మారింది.కేఆర్ హయాం లో భూ స్వాంలు, కట్ గొనా సమయంలో వసలుఅగిపోవడంతో రూ.14,000 కోట్ల గా ప్రారంభమైన ప్రాజెక్ట్ వ్యయం, క్రమంగా రూ. 18,000 కోట్లకు ఎగబాకింది. పీపీపీ మోడల్ ను ‘ఇన్స్ట్రవేటివ్ సొల్యూషన్’గా మొ దట్లో కొనియాడినప్పటికీ వాస్తవానికి అదేఈ ప్రాజెక్టును కుదేలచేసింది. ఎల్ అండ్ టీకి ఆదాయంలో 90 శాతం వాటా ఇస్తూ ‘ట్రేక్ ఈవెన్’ అయిన తర్వాత 70-30 నిష్పత్తిలో వాటా ఆనే

వరతు పెట్టారు. కానీ ఆ ట్రే క్ ఈవెన్ అసలు రాలేదు. హైదరాబాద్ మెట్రో ప్రాజెక్ట్ స్వాధీనం చేసుకోవాలనే నిర?యం తెలంగాణ ప్రభుత్వానికి భారీ ఆర్థిక నష్టంగా మారబోతోందని నిపుణుల హెచ్చరిస్తున్నారు. ఈ టేకోవర్ ద్వారా ఎల్ అండ్ టీ సంస్థ సస్థాలను ప్రభుత్వం భరిస్తోంది. అయితేదీని ద్వారా రూ. 55 వేల కోట్ల నష్టం వాటిల్లుతుందని అంచనా కాగా, అదనంగా ఎల్ అండ్ టీ తీసుకున్న రూ. 13,000 కోట్ల రుణభారం కూడా ఇప్పుడు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ భుజాలపై పడనుంది.దీనికి తోడు ఒప్పందంముందుగానే రద్దు చేసుకున్నందుకుగాను ఎల్ అండ్ టీ సంస్థకు ప్రభుత్వం మరో రూ. 2,000 కోట్లు పరిహారంగా చెల్లించనుంది. మొత్తం మీద, మొదటి దశలోనే రూ. 70 వేల కోట్లకు పైగా భారమని అధికారులు వెల్లడిస్తున్నారు. కానీ ఈ నష్టం ఇంతటితో ఆగదని, ప్రాజెక్ట్ నిర్వహణ, సంరక్షణ, వడ్డీ చెల్లింపులు, ఛార్జీలు కలిపి రాబోయే 40 ఏళ్లలో అదనంగా మరో రూ. 50 వేల కోట్లకు పైగా భారమయ్యే అవకాశం ఉందనివిశ్లేషకులు చెబుతున్నారు. దీనిని ఒక తరం ప్రజలపై నెమ్మదిగా అమలయ్యే ఆర్థిక దోపిడీగా విమర్శకులు అభివర్ిస్తున్నారు. మెట్రో ప్రాజెక్టు స్వాధీనం చేసుకోవడం ద్వారా ఎదురయ్యే ఆర్థిక ప్రతికూలతలు తక్షణమేకనిపిస్తున్నాయి. మెట్రో రైళ్లు కొనసాగించడమే కాకుండా, ఓల్డ్ సీటీ, శంషాబాద్ వరకు ఫేజ్2 విస్తరణకు కావాల్సిన నిధుల కోసం ప్రభుత్వం 2026 నాటికి మరో రూ. 15,000 కోట్లు అప్పు తీసుకోవాల్సి వస్తుంది. కానీఇక్కడే అసలు సమస్య ఉంది. ఎల్ అండ్ టీ తన ఏఏఏ క్రెడిట్ రేటింగ్, డ్రాండ్ వాల్యూతో కేవలం 6.5 శాతం వడ్డీతోనే రుణాలు పొందేది.కానీ ఇప్పటికే రూ. 3 లక్షల కోట్లకు చేరుకున్న రాష్ట్ర అప్పులు కారణంగాబ్యాంకులు ఇప్పుడు 11 శాతం వడ్డీని ప్రభుత్వం నుంచి డిమాండ్ చేస్తున్నాయి. వడ్డీ రేటులో ఉన్న 4.5 శాతం తేడాతో ప్రతి ఏడాది రాష్ట్ర ఖజానా నుంచి రూ. 700 కోట్లు అదనపు వడ్డీగా చెల్లింపాల్సి ఉంటుంది.అయితే లోపాలున్నప్పటికీ ఎల్ అండ్ టీ సంస్థలో మెట్రో రైల్ నిర్వహణ వ్యవస్థను సాంకేతికత ఆధారంగా, క్రమపద్ధతిలో, తక్కువ సిబ్బందితో నడిచేది.కానీ ఇప్పుడు ప్రభుత్వ ఆధీనంలోకి రావడంతో పాలన ఆలస్యం,అధికారుల జోక్యం వంటి అంశాలు నిర్వహణను మరింత కష్టతరం చేస్తాయని నిపుణులు అంచనా వేస్తున్నారు. ప్రాథమిక ఆడిట్ నివేదికల ప్రకారం.. ప్రభుత్వ నిర్వహణలో 20-25 శాతం అదనంగా నిర్వహణ నష్టంవాటిల్లుతుందని స్పష్టమవుతున్నది. అంటే ప్రతి ఏడాది రూ. 1,500 కోట్ల నష్టం వస్తుంది. కానీ మెట్రో ఆదాయం మాత్రం రూ. 800 కోట్ల వద్దే స్థిరంగా ఉంది. జీహెచ్ఎస్ఐ ఎన్నికలు నవంబర్ 2025లోజరగనున్న తరుణం లో ఈ టేకోవర్ ప్రకటించడం రాజకీయంగా పెద్ద వ్యూహం అని విశ్లేష కులు అంటున్నారు. నాయకత్వం బలంగా ఉండనే మేజెన్ ఇవ్వడంలో భాగంగా ఈ నిర?యం తీసుకున్నారు. జీహెచ్ఎస్ఐ ఎన్నికల్లో ఓట్లు వేసిన తర్వాత టికెట్ ధరల పెంపు నిర?యాన్ని వెల్లడించనున్నారు.

ఇళ్ళ నిర్మాణాలను వేగవంతం చేయాలి

హైదరాబాద్ పెన్ పవర్: ఇళ్ళ నిర్మాణాలను వేగవంతం చేయాలని జిల్లా కలెక్టర్ డా.ఎ.సిరి అధికారులను ఆదేశించారు.సోమవారం కలెక్టరేట్ కాన్ఫరెన్స్ హాల్ నుండి హౌసింగ్, పబ్లిఆర్ఎస్ తదితర అంశాలపై మండల స్పెషల్ ఆఫీసర్లు, డివిజన్, మండల స్థాయి అధికారులతో వీడియో కాన్ఫరెన్స్ ద్వారా జిల్లా కలెక్టర్ సమీక్ష నిర్వహించారు.ఈ సందర్భంగా జిల్లా కలెక్టర్ మాట్లాడుతూ ఇళ్ళ నిర్మాణాలు వేగంగా పూర్తి అయ్యేలా చర్యలు తీసుకోవాలని అధికారులను ఆదేశించారు..ఏదైనా మండలంలో ఇళ్ళ నిర్మాణాలు సక్రమంగా జరగకుంటే, సంబంధిత మండలాలకు వెళ్ళి పనులు ఎందుకు జరగడం లేదు, సమస్య ఏంటి అని పరిశీలించి, సమస్యను పరిష్కరించి పురోగతి తీసుకొని వచ్చే విధంగా అధికారులు కృషి చేయాలన్నారు..పీజీ ఆర్ ఎస్ ఫిర్యాదులను నాణ్యతతో పరిష్కరించాలని కలెక్టర్ అధికారులను ఆదేశించారు. ఆడిట్ పెండింగ్ ఎక్కువగా ఉందని, పెండింగ్ లో ఉన్న ఆడిట్ ప్రక్రియను త్వరితగతిన పూర్తి చేయాలని కలెక్టర్ అన్ని శాఖల అధికారులను ఆదేశించారు..... సిఎమ్ఐ గ్రీవెన్స్ కి సంబంధించి పెండింగ్ లో ఉన్న అప్రెలను త్వరితగతిన పరిష్కరించే విధంగా చర్యలు తీసుకోవాలన్నారు... వంచాయతీ రాజ్, అండ్ అండ్ బి శాఖలకు సంబంధించి ఎక్కువగా గుంతలు పడిన రోడ్లు, బాగాలేని రోడ్ల వివరాలు వంపాలని అధికారులను ఆదేశించారు. ఎమ్మిగనూరు, ఆదోని, గూడూరు మున్సిపాలిటీలలో పారిశుధ్యం సరిగా లేదని చేస్తున్నందున, పారిశుధ్య నిర్వహణ సక్రమంగా చేపట్టాలని కలెక్టర్ మున్సిపల్ కమిషనర్ లను ఆదేశించారు..వీడియో కాన్ఫరెన్స్ లో జాయింట్ కలెక్టర్ నూరులో కమర్, డిఆర్ఓ, సి.వెంకట నారాయణమ్మ, హౌసింగ్ పిడి చిరంజీవి, జిల్లా పరిషత్ సీఈఓ నానర రెడ్డి తదితరులు పాల్గొన్నారు..

బోరబండ ప్రచార సభలో ఎమ్మెల్యే నాయని రాజేందర్ రెడ్డి వ్యాఖ్యలు

హైదరాబాద్ పెన్ పవర్: వరంగల్ వెన్ ఎమ్మెల్యే నాయని రాజేందర్ రెడ్డి బోరబండ ప్రాంతంలో ప్రచార కార్యక్రమంలో పాల్గొన్నారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ, “ప్రజలు ఇప్పుడు ఎంతో అవగాహన కలిగినవారు. ఎవరు నిజంగా సేవ చేస్తున్నారు, ఎవరు మాయమాటలు చెబుతున్నారు అన్నది గుర్తించగలుగుతున్నారు,” అని పేర్కొన్నారు. మాజీ డిప్యూటీ మేయర్ బాబా ఫాసిఉద్దీన్ దంపతులు, వరంగల్ నుంచి వచ్చిన ఉద్యమకారులు సహా పాల్గవురు ఈ కార్యక్రమంలో పాల్గొన్నారు. రాజేందర్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ, “బీఆర్ఎస్ నాయకులు ప్రజలను మోసం చేయడమే కాకుండా, ఉద్యమం పేరుతో కోట్ల రూపాయలు సంపాదించి వైట్ కాలర్ క్రిమినల్స్గా మారిపోయారు. గూండాలు, రౌడీలు అని మాట్లాడే వారు అసలు ప్రజాసేవ భావన లేకుండా ఉన్నారు. పార్లమెంట్ ఎన్నికల్లో ఒక్క సీటు కూడా గెలవలేని పరిస్థితికి చేరుకున్నారు,” అని విమర్శించారు.తనపై 52 కేసులు పెట్టినా ప్రజా సేవను ఆపలేదని ఆయన స్పష్టం చేశారు. “గతంలో దళిత బంధు వంటి పథకాలు కొందరికే పరిమితమయ్యాయి. కానీ ఇప్పుడు కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం లో అర్హులైన ప్రతి ఒక్కరికి అందేలా చర్యలు తీసుకున్నాం. అభివృద్ధి, సంక్షేమం అన్నీ ప్రజల ఇళ్లకాక చేరుతున్నాయి,” అని చెప్పారు.అలాగే, “సోషల్ మీడియా ద్వారా దుష్ప్రచారాలు చేయడమే బీఆర్ఎస్ నాయకుల పని అయింది. ప్రజలు ఇక మోసపోవరు. బోరబండ ప్రజలు తెలివిగా ఆలోచించి నిజాయితీగా పనిచేసే వారిని ఆశీర్వదించాలి,” అని పిలుపునిచ్చారు.రాజేందర్ రెడ్డి చివరిగా, “త్వరలోనే దొకే బాస్ కార్డులు పంపిణీ చేయనున్నాం,” అని తెలిపారు

తీరం దాటనున్న తుఫాను

హైదరాబాద్ పెన్ పవర్: పశ్చిమ మధ్య బంగాళాఖాతంలో మొంథా తుఫాన్ తీవ్రరూపం దాల్చుతోంది. నిన్న తీవ్ర వాయుగండం తుపానుగా మారగా, మంగళవారం ఉదయం తీవ్ర తుపానుగా బలపడుతుందని ఏపీ విపత్తుల నిర్వహణ సంస్థ ఎండ్రి ప్రఖర్ జైన్ తెలిపారు. మొంథా తుఫాన్ గడిచిన 6 గంటల్లో గంటకు 17 కి.మీ వేగంతో కదులింది. ప్రస్తుతానికి మచిలీపట్నంకి 230 కి.మీ, కాకినాడకి 310 కి.మీ, విశాఖపట్నంకి 370 కిలోమీటర్ల దూరంలో కేంద్రీకృతం అయిందని ఎగ్జిక్యూటివ్ సీఎం పేర్కొంది. మొంథా తుపాను మంగళవారం రాత్రి మచిలీపట్నం- కాకినాడ మధ్య తీరం దాటే అవకాశంఉంది. దీని ప్రభావంతో కోస్తాంధ్ర జిల్లాల్లో అతిభారీ వర్షాలు కురవనున్నాయి. తీరం వెంబడి గంటకు 90-110 కి.మీ వేగంతో బలమైన ఈదురుగాలులు వీస్తాయి. శ్రీకాకుళం, విజయనగరం, విశాఖపట్నం, అనకాపల్లి, నెల్లూరు, కోనసీమ, కాకినాడ జిల్లాల్లో రెండు రోజుల నుంచి భారీ వర్షాలు కురుస్తున్నాయి. 95 ప్రాంతాల్లో భారీ నుంచి అతిభారీ వర్షాలు రికార్డు అయ్యాయి. ప్రజలు ఇంట్లోనే సురక్షితంగా ఉండాలని, అత్యవసరమైతే ఇండ్ల నుంచి నేడు బయటకు రావాలని విపత్తుల నిర్వహణ సంస్థ ఎండ్రి ప్రఖర్ జైన్ సూచించారు.మొంథా తుపాను ప్రభావంతో మంగళవారం నాడు శ్రీకాకుళం జిల్లా నుండి నెల్లూరు వరకు అతిభారీ వర్షాలు కురవనున్నాయి. భారీ వర్షాలు కురిసే ప్రాంతాల్లో ప్రజలు ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనూ బయటకు రావొద్దని హెచ్చరించింది. అత్యవసరమైతే కంట్లో రూమ్ కు సమాచారం ఇవ్వాలని సూచించారు. ఉత్తర కోస్తాంధ్ర వ్యాప్తంగా వర్షాలు కురుస్తున్నాయి. బలమైన ఈదురుగాలులకు చెట్లు కూలిపోతున్నాయి. వర్షం కురిసే సమయంలో పాత భవనాల కింద గానీ, చెట్ల కిందకు వెళ్లి తలదానుకోవడం ప్రమాదకరమని అధికారులు తెలిపారు. రాత్రికి తీరం దాటనున్న మొంథా తుపాన..

రియల్ టైమ్ గవర్నెన్స్ సెంటర్ (%÷÷÷%) కమాండ్ సెంటర్ నుంచి ఏపీ సీఎం చంద్రబాబు.. మంత్రులు, ఉన్నతాధికారులు, ప్రభావిత జిల్లాల కలెక్టర్లు, ప్రత్యేక అధికారులతో కలిసి తుఫాను పరిస్థితిపై ఎప్పటికప్పుడు సమీక్షిస్తున్నారు. తుఫాను తీవ్రతను దృష్టిలో ఉంచుకుని, జీరో రిస్క్ చర్యలు చేపట్టాలని సీఎం తెల్లారు వరకు అతిభారీ వర్షాలు కురవనున్నాయి. తీర, లోతట్టు ప్రాంతాలు ప్రజలను రిలీఫ్ క్యాంపులకు తరలించారు. ప్రతి కుటుంబానికి 25 కేజీల బియ్యం, నిత్యావసర సరుకులు పంపిణీ చేస్తున్నారు.

రంగంలోకి దిగిన జిరో రిస్క్

హైదరాబాద్ పెన్ పవర్: బంగాళాఖాతంలో ఏర్పడిన సైక్లోన్ మొంథా ప్రభావాన్ని వీరైనంత తక్కువ చేసి.. ఆస్తి, ప్రాణ సస్థాలు జరగకుండా ఉండేందుకు సీఎం చంద్రబాబు ఎప్పటికప్పుడు సమీక్షలు నిర్వహిస్తున్నారు. రాత్రి సమయంలో ఉన్నత స్థాయి సమీక్షా సమావేశం నిర్వహిస్తున్నారు. రియల్ టైమ్ గవర్నెన్స్ సెంటర్ కమాండ్ సెంటర్లో . మంత్రులు, ఉన్నతాధికారులు, ప్రభావిత జిల్లాల కలెక్టర్లు, ప్రత్యేక అధికారులతో కలిసి తుఫాను పరిస్థితి, సన్నద్ధతలపై ఎప్పటికప్పుడు సమీక్షిస్తున్నారు. గంటకు గంట పెరుగుతున్న తుఫాను తీవ్రతను దృష్టిలో ఉంచుకుని, ‘జీరో రిస్క్’ చర్యలు తీసుకోవాలని సీఎం ఆదేశాలు జారీ చేశారు తీర, లోతట్టు ప్రాంతాల నుంచి ప్రజలను రిలీఫ్ క్యాంపులకు మార్చారు. ప్రతి కుటుంబానికి 25 కేజీల బియ్యం, అవసరాలు పంపిణీ చేయాలని ఆదేశించారు. మొత్తం 2,707 తుఫాను ప్రభావిత గ్రామాలను గుర్తించారు. 3,211 జనరేటర్లను ఆయా ప్రాంతాలకు పంపించారు. మండల్ స్థాయి స్టాక్ పాఠశాలల్లో బియ్యం, నిత్యావసరాలను రెడ్డిగా ఉంచారు. 11 %చీజ్=భి, 12 రాణ=భి% టీమ్మ, షైర్ సర్వీసెస్, స్వీమ్మర్లు, %దాపి% బోమ్మ, లైఫ్ జాకెట్లు అవసరమైన ప్రాంతాలకు పంపించారు. 108/104 అంబులెన్స్ నెట్ వర్క్, మెడికల్ క్యాంపులు సిద్ధంగా ఉంచారు. ఎమర్జెన్సీ మెడిసిన్స్, బోల్ క్లినిక్స్, ర్యాపిడ్ రెస్పాన్స్ మెడికల్ టీమ్స్ ను మొబిలైజ్ చేశారు.

వార్ రూమ్ 24%ఇ%7 ఆపరేషన్ గా ఉంటుంది. శాటిలైట్ ఫోన్లు, %÷-స్కూలులు, డిజిటల్ రేడియోల ద్వారా గంట వారీ బురెటిన్స్ మంగళవారం ఉదయం నుంచి ప్రకటిస్తారు. రిజిస్ట్రాయర్లు, డ్రైనేజీ సిస్టమ్స్ మానిటరింగ్ చేస్తారు. తుఫాను వల్ల చెట్లు పడిపోతే.. రోడ్ల ధ్వంసం అయితే వెంటనే బాగు చేసేందుకు 851 %జీజిడి%లు, 757 పవర్ సాఫ్, డీపాటరింగ్ పంపులు. ఎనర్జీ ర్యాపిడ్ రెస్పాన్షే టీమ్స్ తో ట్రాన్స్ ఫార్మర్లు, పోల్స్, జనరేటర్లు సిద్ధం చేశారు. %÷ఝ% ట్యాంకర్లు, క్షోరీస్ టాబ్లెట్లు, బ్లీచింగ్ పౌడర్, సేఫ్ డ్రింకింగ్ వాటర్ బ్యాక్ అప్ ఉంచేలా జ్వారత్తలు తీసుకున్నాం‘మోంథా’ వర్షం ప్రయాణం 560 కి.మీ. దూరంలో విశాఖపట్నం నుంచి, 18 కి.మీ.గూ వేగంగా కోస్ట్ వెస్ట్ పయనిస్తోంది. 90-100 కి.మీవేగంతో గాలులు వీచే అవకాశం ఉంది. మచిలీపట్నం-కాకినాడ మధ్య తీరం దాటనుంది. కృష్ణ, గుంటూరు, బాపట్ల, ఎన్టీఆర్, పల్నాడు, పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాల్లో భారీ-అతి భారీ వర్షాలు, గాలులు ఉంటాయి. ఆంధ్ర, ఒడిశా, తెలంగాణ, తమిళనాడు, కర్ణాటక, పశ్చిమ బెంగాల్ లో వర్షాలు పడతాయి.



అప్రమత్తమైన విద్యుత్ శాఖ....

హైదరాబాద్ పెన్ పవర్: ఆగ్నేయ బంగాళాఖాతంలో ఏర్పడ్డ వాయుగుండం మరింత తీవ్ర రూపం దాల్చి పెను తుఫాన్ గా మారనుంది. సోమవారం ఉదయం 9 గంటల నుండి వర్షాలు మొదలయ్యాయి. భారీ నుంచి అతి భారీ వర్షాలు కురుస్తాయని, ఈ సమయంలో గంటకు 90 నుంచి 110 కిలోమీటర్ల వేగంతో బలమైల ఈదురు గాలులు వీస్తాయని వాతావరణ శాఖ అధికారులు వెల్లడించడంతో ఏపీఎస్ డిసిఎల్ ఉన్నతాధికారులు, ఏడీఈ శ్రీధర్ ఆదేశాల మేరకు ఆలమూరు మండలంలో ఎలక్ట్రికల్ ఏజీ ప్రసాద్, లైన్ ఇన్స్పెక్టర్ సుబ్రహ్మణ్యం, సత్యనారాయణ అధ్వర్యంలో విద్యుత్ శాఖ సిబ్బంది అప్రమత్తమయ్యారు. విద్యుత్ ఠీగలపై ఉన్న కొవ్వొలున ఇప్పటికే తొలగించారు. విద్యుత్ స్తంభాలతో పాటు క్రేస్తను కూడా అందుబాటులో ఉంచారు. విపరీతమైన గాలులు వీస్తున్నప్పుడు ఎవ్వరూ బయటకు రావ్వొద్దు. చెట్లు కింద, కరెంటు స్తంభాలు వద్ద ఉండవద్దని, తడి చేతులతో స్విచ్ల వెయ్యవద్దని వారు హెచ్చరించారు. ఏ క్షణంలోనైనా విద్యుత్ సరఫరాకు అంతరాయం ఏర్పడితే వినియోగదారులకు ఇబ్బంది కలగకుండా సకాలంలో అందించనున్నట్లు వారు వెల్లడించారు. మీ మీ గ్రామాల్లో ఎక్కడైనా విద్యుత్ వైర్లు తెగిపడితే వెంటనే సమీపంలో గల లైన్ మేన్ లకు సమాచారం అందించాలని అన్నారు. కొన్ని సమయాల్లో విద్యుత్తు అంతరాయం ఏర్పడవచ్చునని ముందుగా కొవ్వొత్తులు ఉంచుకోవాలని తెలిపారు.

బ్యాంకుల ప్రారంభానికి తుఫాను అడ్డంకి

గుంటూరు, అక్టోబరు 28, పెన్ పవర్ :భారీ తుఫాన్ ఏపీని భయపెడుతోంది. ప్రచండ వాయుగుండం తీరానికి దగ్గరవుతోంది. 13 కిలోమీటర్ల వేగంతో తీరం వైపు దూసుకొస్తోంది. వాయుగుండం ప్రభావంతో ఏపీవ్యాప్తంగా వర్షాలు ప్రారంభం అయ్యాయి. శ్రీకాకుళం నుంచి నెల్లూరు వరకు భారీ వర్షాలు దంచి కొడుతున్నాయి. ఏపీ ప్రభుత్వం అప్రమత్తం అయ్యింది. అన్ని జిల్లాలను అప్రమత్తం చేసింది. అయితే కేలక్మైన కొన్ని కార్యక్రమాలను వాయిదా వేసింది ఏపీ ప్రభుత్వం. ముఖ్యంగా అమరావతి రాజధానిలో కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్ఠాత్మకంగా ఒక కార్యక్రమం వాయిదా పడడం కాస్త ఇబ్బందికరమే. ఇప్పటివరకు అమరావతిలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తరపున నిర్మాణాలు ప్రారంభం అయ్యాయి. కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రారంభిస్తుందనగా తుఫాను ప్రభావంతో కార్యక్రమం నిలిచిపోయింది.అమరావతి రాజధాని లో రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా నాలుగు ఎకరాల స్థలంలో ప్రధాన కార్యాలయం నిర్మాణానికి ముందుకు వచ్చింది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వద్ద 12 కోట్ల రూపాయలకు భూమిని కొనుగోలు చేసింది. మరోవైపు ప్రధానమైన 12 బ్యాంకులు తమ ప్రాంతీయ కార్యాలయ భవనాలను ఒకే చోట నిర్మాణం చేపట్టాలని భావించాయి. కేంద్ర ఆర్థిక శాఖ మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ సమక్షంలో శంకుస్థాపన పనులు ప్రారంభమయ్యేలా చూడాలని అనుకున్నాయి. ఇది ఒక విధంగా చెప్పాలంటే కేంద్ర ప్రభుత్వం అమరావతి రాజధానికి పూర్తిగా భరోసా ఇచ్చినట్లు అవుతుంది. బ్యాంకు కార్యాలయాలు అంటే కేంద్ర ప్రభుత్వ పరిధిలో పనిచేస్తాయి. అందునా రిజర్వ్ బ్యాంకు అమరావతిలో భవన నిర్మాణానికి దిగిందంటే.. ఇక రాజధానిని ఎవరు కదిలించలేరన్న ధీమా వచ్చేది. ఈ బ్యాంకుల ద్వారా అమరావతికి తమ మద్దతు సంపూర్ణ? స్థాయిలో ఉందని కేంద్రం సంతోషాలు పంచింది. అయితే తుఫాను పుణ్యమా అని ఈ కార్యక్రమం వాయిదా పడింది.అమరావతిలో రిజర్వు బ్యాంకు తో పాటు 12 ప్రధాన బ్యాంకుల కార్యాలయాల నిర్మాణం పనులను వేడుకగా ప్రారంభించి సరికొత్తగా సంతోషాలు పంపాలని చూసింది కేంద్ర ప్రభుత్వం. ఇది పూర్తిగా కేంద్రం ఆధీనంలో జరుగుతున్న కార్యక్రమం. కానీ అమరావతికి చంద్రబాబు సర్కార్ ఎనలేని ప్రాధాన్యమిస్తున్న ద ృస్తున్నా.. ఇప్పటికీ అమరావతిపై వైసీపీ విషం చిమ్ముతూనే ఉంది. దాని దూకుడుకు కక్షలె వేయాలంటే కేంద్ర ప్రభుత్వ రంగం నన్నెలు గా ఉన్న బ్యాంకింగ్ వ్యవస్థలను ప్రారంభించి.. సరైన సమాధానం చెప్పాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం భావించింది. గాని దానికి తీవ్ర తుఫాను అడ్డంకిగా నిలిచింది.

కునుకు లేకుండా చేస్తున్న నకిలీ మద్యం కేసు

తిరుపతి, అక్టోబరు 28, పెన్ పవర్ : ఎవరైనా తప్పు చేయకపోతే నిశ్చింతగా ఉంటారు. తమ తప్పు లేదనుకుంటే దాని గురించి మాట్లాడరారు. అయితే ఒకవేళ తప్పు చేసి దొరికిపోతామన్న వారు మాత్రం సందడి చేస్తుంటారు. ఇప్పుడు అటువంటి పరిస్థితిని ఎదుర్కొంటున్నారు మాజీ మంత్రి జోగి రమేష్. నకిలీ మద్యం కుంభకోణంలో అసలు నిందితుడు అద్దేపల్లి జనార్దన్ రావు మాజీ మంత్రి జోగి రమేష్ పేరు ప్రస్తావించిన నాటి నుంచి ఆయన చేస్తున్న హడావిడి అంతా కాదు. జోగి రమేష్ ప్రోత్సాహంతోనే తాము కట్టి మద్యం తయారు చేసినట్లు అద్దేపల్లి జనార్దన్ రావు స్పష్టం చేశారు. కానీ తనకు ఆయన ఎవరో తెలియదని బుకాయించారు జోగి రమేష్. కానీ అదే జనార్దన్ రావుతో సన్నిహితంగా ఉన్న ఖోటోలు ఒకానొకటి బయటకు రావడంతో జోగి రమేష్ లో ఆందోళన ప్రారంభం అయింది. అయితే ఇప్పుడు దేవుడి ఎదుట ప్రమాణాలతో బయటపడేందుకు జోగి రమేష్ ప్రయత్నిస్తున్నారు.ఉమ్మడి చిత్తూరు జిల్లా తంబళ్లపల్లె నియోజకవర్గం లో నకిలీ మద్యం దంం వెలుగులోకి వచ్చింది. ప్రభుత్వ నేతృత్వంలోనే ఏవ్రైజ్ శాఖ అక్కడ దంపును పట్టుకుంది. దాంతో తంబళ్లపల్లి టీడీపీ ఇన్చార్జ్డు సంబంధం ఉందన్న ఆరోపణలు వచ్చిన గంటల వ్యవధిలోనే హై కమాండ్ ఆయనపై సస్పెన్షన్ వేటు వేసింది. ఆ మరుసటి రోజు ఇబ్రహీంపట్నంలో సాక్షి మీడియా వేదికగా చేసుకుని నకిలీ మద్యం దంపును బయట ప్రపంచానికి చూపించారు జోగి రమేష్. అయితే అదంతా ఒక పూహం ప్రకారం చేసిందంటూ నకిలీ మద్యం కేసులో ప్రధాన నిందితుడు బయట పెట్టడంతో టిన్సెడ్ మొదలైంది. అప్పటినుంచి జోగి రమేష్ హడావిడి ప్రారంభం అయింది.తనకు సన్నిహితులు అద్దేపల్లి జనార్దన్ రావు అని జోగి రమేష్ మరిచిపోయారు. తిరిగి ఆయన ఎవరు అంటూ ప్రశ్నించారు. తంబళ్లపల్లి కట్టి మద్యం కేసులో ప్రధాన నిందితుడిగా ఉన్న జనార్దన్ రావు దంపు బయటపడే సరికి అప్రికాలో ఉన్నారు. అయితే తన పేరు బయట పెట్టడాన్ని సహించుకోలేక ఆయన తనకు తాను లొంగిపోయేందుకు వచ్చారు. గన్నవరం ఎయిర్పోర్ట్ లో ఆయనను పోలీసులు అదుపులోకి తీసుకున్నారు. అయితే కట్టి మద్యం తనతో తయారు చేయించి.. ఇప్పుడు వారు పక్కకు తప్పుకొని తనను కేసుల్లో ఇరికించడంపై ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు జనార్దన్ రావు. ఒక సెటోపీడియో కూడా విదుదల చేశారు. వైసీపీ హయాంలో జోగి రమేష్ ప్రోత్సాహంతో ఇబ్రహీంపట్నంలో నకిలీ మద్యం చేసిన విషయాన్ని కూడా వెల్లడించారు. ఇప్పుడు కూడా తంబళ్లపల్లెలో మద్యం తయారు చేయించి.. చంద్రబాబుతో పాటు లోకేష్ కు చెడ్డ పేరు తేవాలన్నదే ప్లాన్ అని బయటకు వెల్లడించారు అద్దేపల్లి జనార్దన్ రావు.ఈ కేసులో ఇప్పుడు ప్రధాన నిందితుడిగా మాజీ మంత్రి జోగి రమేష్ మారిపోయే అవకాశం ఉంది. అప్పటి నుంచి తనకు ఆ అద్దేపల్లి జనార్దన్ రావు ఎవరో తెలియదు అంటూ చెప్పుకొన్నాడు. కానీ అద్దేపల్లి జనార్దన్ రావు మనవాడే అని స్వయంగా జోగి రమేష్ చేసిన వ్యాఖ్యలు.. చాలా సందరాల్లో ఆయనతో సన్నిహితంగా ఉన్న ఖోటోలు వెలుగులోకి వచ్చాయి. అయినా సరే తనకు జనార్దన్ రావు తో సంబంధం లేదని.. దుర్గామాత వద్ద ప్రమాణం చేస్తానని చెప్పి ఈరోజు విజయవాడ వచ్చారు. తనకు సంబంధం లేదని ప్రమాణం చేశారు. తన సవాల్ ను చంద్రబాబు, లోకేష్ స్వీకరించలేదని చెప్పుకొచ్చారు. కానీ ఇప్పటికే నకిలీ మద్యం వ్యవహారంలో జోగి రమేష్ పాత్రను పోలీసులు పూర్తిస్థాయిలో అద్దేపల్లి జనార్దన్ రావు నుంచి సేకరించినట్లు తెలుస్తోంది. తన అరెస్టు తప్పదన్న భయంతోనే జోగి రమేష్ ఇలా ప్రమాణాలు పాటు పట్టినట్లు ప్రచారం సాగుతోంది.

జనగామలో పగటి వేషగాళ్లు

కోతుల కట్టడికి చింపాంజీలు

వరంగల్ అక్టోబరు 28, పెన్ పవర్ :కోతుల బెడద నుండి విముక్తి కోసం మున్సిపల్ అధికారులు మెదడుకు పడును పెడుతున్నారు..ఇంతకు మించిన మార్గం లేదని సరికొత్త ఆలోచనలతో కోతులను భయపెట్టి తరిమేందుకు చింత చింత వేషాలు వేయాలివుస్తుంది..ఈ మున్సిపల్ అధికారులు ప్రత్యేకంగా కోతులను తరిమేసిందుకు సిబ్బందిని నియమించి వారికి చింపాంజీ వేషం వేసి పట్టణమంతా తిప్పుతున్నారు.. చింపాంజీ వేషధారణతో కోతులను తరిమేసి తాత్కాలికఉపశమనం పొందుతున్నారు.. మున్సిపల్ సిబ్బంది వగటి వేషాలు, చింపాంజీ వేషధారణ అక్కడ పట్టణమంతా హాట్ టూపిక్ గా మారింది.. ఇప్పటివరకు మనుషులను భయపెట్టే చింపాంజీలని మాత్రమే చూశాం.. కానీఇక్కడ మాత్రం కోతులను భయపెట్టేందుకు మున్సిపల్ సిబ్బంది వగటివేషాలు వేయాల్సి వచ్చింది.. చింపాంజీ మాన్యుల్ కోసం ప్రత్యేకంగా నిధులు కేటాయించి మాన్యులు ధరించాల్సిన దుస్థితి ఏర్పడింది.. చింపాంజీవేషాలు వేసుకున్న జనగామ మున్సిపల్ సిబ్బంది కోతులను పరుగులు పెట్టస్తూ ప్రజల ప్రాణాలను కాపాడేందుకు నానా తంటాలు పడుతున్నారు.జనగామ పట్టణం చుట్టూ గుట్టలు ఎక్కువగా ఉండటంతో కోతుల బెడదవిపరీతంగా పెరిగిపోయింది. వేదాది కోతులు పట్టణ ప్రజలను ఉక్కిరిబిక్కిరి చేస్తున్నాయి.. ఇళ్లలోకి చొరబడి రక్తి గాయపరుస్తున్నాయి.. ఒంటరిగా తిరగలేని పరిస్థితి నెలకొంది.. ఈ నేపథ్యంలో ప్రజలు నుండి ఫిర్యాదులువెల్లువెత్తాయి.. కోతుల నుండి మా ప్రాణాలు కాపాడండి మెయ్లో అని వేడుకుంటున్నారు.. వానరసేనల దాడుల నుండి ప్రజల ప్రాణాలను రక్షించేందుకు జనగామ మున్సిపల్ శాఖ అధికారులు ఇంతకు మించిన మార్గంకనిపించలేదు.. వినూత్న ప్రయోగం సతౌతీతాలను ఇస్తుంది.. మున్సిపల్ కమిషనర్ కు వచ్చిన ఆలోచనతో కోతులను భయపెట్టేందుకు చింపాంజీ రూపంలో సిబ్బందికి వేషాలు వేయించారు.. ప్రత్యేకంగా నిధులువచ్చించి చింపాంజీ మాన్యు లు తెప్పించారు. మున్సిపాలిటీలో పారిశుధ్య కార్యలు ఇలా చింపాంజీ వేషాలు ధరించి కోతులను పరుగులు పెట్టిస్తున్నారు.. ఎక్కువ కోతులు సంచరించే బతుకమ్మకుంటతో పాటు, అన్నికాలనీలో ఇలా చింపాంజీ వేషాలు ధరించి కోతుల వెంట పడుతున్నారు.చివరకు మున్సిపల్ అధికారుల ప్రయత్నం ఫలించింది.. చింపాంజీ వేషధారణలో సిబ్బంది పరుగులు పెడుతూ.. కోతులను హడలెత్తిపోయేలాచేస్తున్నాయి.. చింపాంజీ వేషధారణలో మున్సిపల్ సిబ్బంది చేస్తున్న హావభావాలు.. చేష్టలు చూసి భయంతో కోతులు తుర్పుమని పారిపోతున్నాయి.. సిబ్బందికి వేషాలు ధరించడం కాస్త ఇబ్బందిగా ఉన్న కోతులనుండి ప్రజలకు విముక్తి లభించడంతో అధికారులు సిబ్బంది అంతా ఊటిరీ లీల్పుతున్నారు.. ఈ బదియూ అదుర్దీ అని ప్రజలు అంటుంటే~~గా~~%కోతుల సమస్య పరిష్కారానికి మాకు ఇంతకు మించిన మార్గం కనిపించలేదని మున్సిపల్ అధికారులు చెప్పున్నారు.

రిజర్వ్ నియోజకవర్గాలపై ఫోకస్..

విజయవాడ, అక్టోబరు 28, పెన్ పవర్: ఆంధ్రప్రదేశ్ పారిటీక్స్ లో ఏ పార్టీ అధికారంలో ఉన్నా సరే.. రిజర్వ్ డ్ నియోజకవర్గాలపై అగ్రపరా?ల ఆధిపత్యం కొనసాగుతుంది. అది వైసీపీ కావచ్చు. టీడీపీ కావచ్చు. మరోదైనా పార్టీ కావచ్చు. గత కొన్ని దశాబ్దాలుగా జరుగుతున్నదిదే. రాజ్యాంగం ప్రకారం రిజర్వ్ డ్ నియోజకవర్గాల్లో వారిని మాత్రమే అభ్యర్థిగా ఎంపిక చేయాల్సి ఉన్నందున వారిని తప్పనిసరి పరిస్థితుల్లో ఎంపిక చేస్తున్నారు. గెలిచిన తర్వాత అధికారంలో ఉన్న పార్టీకి చెందిన అగ్రకులాలానికి చెందిన నేతల ఆధిపత్యం ఆ నియోజకవర్గాల్లో ఉండటం, ఎస్సీ, ఎస్టీ వర్గానికి చెందిన ఎమ్మెల్యేలు నామమాత్రంగా మిగిలిపోవడం కొన్ని దశాబ్దాల నుంచి జరుగుతున్న తంతం ఇదే. దీనికి ఏ ఒక్క రాజకీయ పార్టీ మినహాయంపు కాదు. ఎన్నికల ప్రచారంలో మాత్రం ఎస్సీ, ఎస్టీ ఓట్ల కోసం వారి వెంట పరుగులు తీస్తారు. గెలిచిన తర్వాత

మాత్రం అక్కడ వారిని నామమాత్రంగానే మిగిలేలా చేస్తారు నాడు వైసీపీ అధికారంలో ఉన్న సమయంలో కర్నూలు జిల్లాలోని నందికొట్కూరులో బైరెడ్డి సిద్ధార్థరెడ్డి, కోడుమూరులో కోట్ల విషు?వర్ధన్ రెడ్డి, పాడేరు, రంపచోడవరంలో అనంతబాబు కావచ్చు.. ఇలా అనేక చోట్ల నాడు ఎస్సీ, ఎస్టీ ఎమ్మెల్యేలు ఇబ్బందులు పడ్డారు. తమ గోడును అధినాయకత్వానికి చెప్పుకున్నా కూడా ఫలితం కనిపించ లేదు. జగన్ జోక్యం చేసుకున్నప్పటికీ, అక్కడ వారిదే ఆధిపత్యం కావడంతో ఎమ్మెల్యేలనే సర్దుకు పోవాలని బుజ్జగించి పంపారని చెబుతారు. నామినేటెడ్ పదవులు, కాంట్రాక్టులు, ఇతర విషయాల్లో అక్కడి అగ్రకులాలకు చెందిన నేతలు చెప్పిన మాటే చెల్లుబాటు అవుతుంది. అధికారులు కూడా వారి మాటలనే జిరోధార్థంగా భావిస్తారు. ఎస్సీ, ఎస్టీ ఎమ్మెల్యేలను లేక్క చేయరు. ఇక టీడీపీ కూడా ఇందుకు మినహాయంపు కాదు.

అమరావతి కేంద్రంగా మరో జిల్లా

విజయవాడ, అక్టోబరు 28, పెన్ పవర్: ఆంధ్రప్రదేశ్లో కొత్త జిల్లాలు, రెవెన్యూ డివిజన్లు, మండలాల ఏర్పాటుతో పాటు పేర్ల మార్పుపై ప్రభుత్వం చేపట్టిన కనరత్న చివరి దశకు వచ్చింది. ఈ అంశాలపై ఆధ్వయనం చేసేందుకు ఏర్పాటైన మంత్రివర్గ ఉపసంఘం మంగళవారం మధ్యాహ్నం సీఎం చంద్రబాబుతో సమావేశం కానుంది. ఈ కీలక భేటీలో జిల్లాల సరిహద్దులు, రెవెన్యూ డివిజన్లు, మండలాల ఏర్పాటు, పేర్ల మార్పుపై రాష్ట్రవ్యాప్తంగా అందిన అర్జీలు, వినతులపై చర్చిస్తారు. సీఎం చంద్రబాబు నూచనలు తీసుకుని మంత్రివర్గ ఉపసంఘం తుది నివేదికను రూపొందించనుంది. కొత్త జిల్లాలు, మండలాలు రెవెన్యూ డివిజన్ల ఏర్పాటుకు సంబంధించిన ఈ నివేదికను నవంబరు 7వ తేదీన జరిగే ఏపీ కేబినెట్ భేటీలో చర్చించి ఆమోదముద్ర వేసే అవకాశం ఉంది. ఆ తరువాత ప్రజల నుంచి అభ్యంతరాలు స్వీకరించి, చివరగా గెజిట్‌ను విడుదల చేస్తారు. జనగణన ప్రక్రియ ఉన్న కారణంగ ఈ మొత్తం ప్రక్రియను డిసెంబరు 31వ తేదీ లోగానే పూర్తీచేయాలని కూటమి ప్రభుత్వం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది.రాష్ట్రంలో కొత్త జిల్లాలు, రెవెన్యూ డివిజన్, మండల, గ్రామ సరిహద్దులు, పేర్ల మార్పుపై ప్రభుత్వం ఏడుగురు మంత్రులతో ఉపసంఘాన్ని ఏర్పాటు చేసింది. ఈ కమిటీ ఆగస్టు 13న తొలి సమావేశం నిర్వహించి, అనంతరం జిల్లాల వారీగా ప్రజలు, వివిధ వర్గాలు, ప్రజాసంఘాల నుంచి వినతులు స్వీకరించింది. ఇటీవల జరిగిన భేటీలో అందిన అన్ని అర్జీలపై చర్చించి, జిల్లాల అధికారుల నుంచి అభిప్రాయాల సేకరించింది. ముఖ్యంగా ఏజెన్సీ ప్రాంతంలో కొత్త జిల్లా ఏర్పాటుకు సీఎం చంద్రబాబు గతంలో ఇచ్చిన హామీ మేరకు రంపచోడవరం, చింతూరు డివిజన్లతోపాటు 4 వీలిన మండలాలతో జిల్లా ఏర్పాటుకు ప్రతిపాదన సిద్ధం చేసినట్లు సమాచారం. ప్రస్తుతం రంపచోడవరం నుంచి జిల్లా కేంద్రమైన పాడేరుకు 187 కిలోమీటర్ల దూరం ప్రయాణించాల్సి వస్తోంది. అలాగే, అమరావతి కేంద్రంగా పల్నాడు, ఎన్టీఆర్, గుంటూరు జిల్లాల్లోని కొన్ని నియోజకవర్గాలతో కొత్త జిల్లా ఏర్పాటు ప్రతిపాదన ఉంది. సచివాలయం, అసెంబ్లీ, కొత్త భవనాల నిర్మాణం పూర్తవుతున్న నేపథ్యంలో శాంతిభద్రతల నిర్వహణ, ప్రాటోకాల్ విధుల పెరుగుదలను దృష్టిలో ఉంచుకుని అమరావతిని కొత్త జిల్లా ఏర్పాటు చేయడంపై ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తోంది. వీటితో పాటు మదనపల్లె కేంద్రంగా జిల్లా ఏర్పాటుకు ఉన్న సాధ్యాసాధ్యాల నివేదికను కూడా సమర్పించనున్నారు.మార్కాపురం కేంద్రంగా కొత్త జిల్లా ఏర్పాటు చేస్తామని చంద్రబాబు గత ఎన్నికల సమయంలో హామీ ఇచ్చారు. అందుతో భాగంగా మార్కాపురం కేంద్రంగా కనిగిరి, గిద్దలూరు, దర్శి, మార్కాపురం, యర్రగొండపాలెం నియోజకవర్గాలతో జిల్లా ఏర్పాటుకు ఉపసంఘం సిఫార్సు చేసింది. అద్దంకి నియోజకవర్గాన్ని తిరిగి ప్రకాశం జిల్లాలో కలిపి అంతంపై స్థానిక ప్రజాప్రతినిధులు హామీ ఇచ్చారు. కందుకూరు నియోజకవర్గాన్ని ప్రకాశం జిల్లాలో కలపాలనే ప్రతిపాదన ఉంది. రామాయపట్నం పోర్టు ఏర్పాటు చేస్తున్నారు



కనుక కందుకూరును శ్రీ పొట్టి శ్రీరాములు నెల్లూరు జిల్లాలో కొనసాగించాలా? లేక ప్రకాశం జిల్లాలో చేర్చాలా? అనే అంశంపై రెంపు సమావేశంలో డిస్కస్ చేయనున్నారు. అద్దంకి, మదకశిర సహా సుమారు 10 కొత్త రెవెన్యూ డివిజన్ల ఏర్పాటుకు ప్రతిపాదనలు సిద్ధం చేశారు. పరిపాలనా సౌలభ్యం మేరకు, ఒక నియోజకవర్గం రెండు, 3 రెవెన్యూ డివిజన్ల పరిధిలో ఉంటే ఒకే నియోజకవర్గ పరిధిలోకి తేవాలని ప్రభుత్వం భావిస్తోంది. అదేని మండలంలో జనాభా ఎక్కువగా ఉన్నందున, ఈ మండలాన్ని విభజించాలని ప్రజల వినతులపైనా నిర?యం తీసుకోవాల్సి ఉంది. మండపేట, కొత్తపేట, ఎస్.కోట సహా కొన్ని నియోజకవర్గాలను మరో జిల్లాకు మార్చాలనే ప్రతిపాదనలు ఉపసంఘం సీఎం దృష్టికి తీసుకెళ్తుంది.

న్యూఇయర్ కు ముందే ప్రకటన

న్యూఇయర్‌కు కొత్తగా ఆరు జిల్లాలు. తెలంగాణ నుంచి ఏపీ విడిపోయిన తర్వాత 13 జిల్లాలు ఉండేవి. దాన్ని జగన్ సర్కార్ 26 జిల్లాలుగా మార్చింది. జిల్లా కేంద్రాలు, సరిహద్దులు, జిల్లాల పేర్లపై వివాదం రగడ నలుగుతూనే ఉంది. గత అసెంబ్లీ ఎన్నికల్లో టీడీపీకి వివిధ జిల్లాల నుంచి ఎక్కువగా వినతులు వచ్చాయి. వాటిలో కొత్త జిల్లాల ఏర్పాటు వ్యవహారం ఉంది. దీనిపై చంద్రబాబు ప్రభుత్వం దృష్టి సారించిందని తెలుస్తోంది. ఇందుకు కారణాలు లేకపోలేదు. వచ్చే ఏడాది 2026 జనవరి ఒకటి నుంచి 2027 మార్చి చివరకు వరకు జిల్లాలు, మండలాలు, గ్రామాల సరిహద్దులు, పేర్ల మార్పుకు ఎలాంటి అవకాశం ఉండదు. ఈ పని చేసినా ఈ ఏడాది డిసెంబర్ 31లోగా చేయూల్సి ఉంటుంది. ఆ తర్వాత ఎన్నికల

కడపలో ఐటీ క్వస్టర్ పార్క్...



కడప, అక్టోబరు 28, పెన్ పవర్: ఏపీని పారిశ్రామికంగా అభివృద్ధి చేసేందుకు ప్రభుత్వం అనేక చర్యలు చేపడుతోంది. అన్ని ప్రాంతాల అభివృద్ధి ధ్యేయంగా ప్రణాళికలు రచిస్తోంది. ఈ క్రమంలోనే కడపలో ఐటీ పార్కు ఏర్పాటుకు చర్యలు చేపట్టింది. ఈ విషయాన్ని కడప ఎమ్మెల్యే రెడ్డెప్పగారి మాధవి రెడ్డి వెల్లడించారు. కడపలో ఐటీ క్వస్టర్ పార్కు ఏర్పాటు కోసం ప్రభుత్వం అనుమతి ఇచ్చిందని.. ఇప్పటికే భూమిని కూడా గుర్తించినట్లు మాధవిరెడ్డి తెలిపారు. గుర్తించిన భూమిలో వారిక అనుకూల అభివృద్ధిపై స్థానిక కలెక్టర్‌ను ఆదేశించినట్లు వివరించారు.రాష్ట్రానికి పెట్టుబడులను ఆకర్షించేందుకు ఏపీ ప్రభుత్వం ప్రత్యేక చర్యలు

దీంతో ఆర్థిక రాజధాని విశాఖపట్నం ఐటీ, ఏబి హాట్ గా రూపుదిద్దుకుంటోంది. అయితే ఇదే సమయంలో రాయలసీమ జిల్లాల్లో అభివృద్ధిపైనా ప్రభుత్వం దృష్టి సారించింది. ఈ క్రమంలోనే వైఎస్సార్ కడప జిల్లాల ఐటీ క్వస్టర్ పార్కు ఏర్పాటుకు ప్రణాళికలు రచిస్తోంది. కడపలో ఈ ఐటీ క్వస్టర్ పార్కు ఏర్పాటు చేయనున్నట్లు సమాచారం. ఈ విషయాన్ని స్థానిక ఎమ్మెల్యే ప్రభుత్వ ఏపీ రెడ్డెప్పగారి మాధవిరెడ్డి వెల్లడించారు. ప్రతిపాదిత ఐటీ క్వస్టర్ పార్కు ఏర్పాటుకు కావాల్సిన భూమిని జిల్లా యంత్రాంగం ఇప్పటికే గుర్తించిందని వివరించారు.టీడీపీ కూటమి ప్రభుత్వం రాష్ట్రంలోని అన్ని

కొవ్వూరు నియోజకవర్గంలో జవహర్ కు టీడీపీకి చెందిన అక్కడ అగ్రకులాలానికి చెందిన నేతలు ఆధిపత్యం వహించారు. చివరకు ఆయనకు టీకెబ్లే దక్కకుండా చేశారు. ప్రతిపాదు నియోజకవర్గంలో నాటి మంత్రి, ఎమ్మెల్యేగా ఎన్నికైన ఐఆర్ఎస్ అధికారి రావెల కిశోర్ బాబుపై అక్కడ కమ్మ సామాజికవర్గం నేతలు పట్టుబట్టి బయటకు పంపారు. ఎవరో ఒకరో ఇద్దరో తప్పించి ఎవరూ ఎస్సీ, ఎస్టీ ఎమ్మెల్యేలు వారిని కాదని ఏమీ చేయలేని పరిస్థితి నెలకొంది. తాజాగా తిరువూరు నియోజకవర్గంలో జరుగుతున్న పరిణామాలపై కూడా ఇదే కోవకు చెందినవిగా భావిస్తున్నారు. కొలికపూడి శ్రీనివాసరావుపై ఎంపీ కేశినేని చిన్ని ఆధిపత్యం చూస్తుంటే స్వాతంత్ర్యం వచ్చి ఇన్నేట్లు కావస్తున్నా దీనికి మాత్రం తెరవడే అవకాశం కనిపించడం లేదన్న ఆవేదన అందరిలోనూ వ్యక్తమవుతుంది.

హడావుడి నెలకొననుంది, ఆ తర్వాత కొత్త జిల్లాల ఏర్పాటు చేయడం దాదాపు అసాధ్యం. ఉత్తరాంధ్ర-సీమలో ఒకొక్కటి. ఈలోగా ఆ పని చేయాలన్నది కూటమి ప్రభుత్వం ఆలోచన. దీని ఆధారంగా చకచకా ఆడుగులు వేస్తోంది. తెలంగాణ కంటే అంధ్రప్రదేశ్.. జనాభా, భౌగోళికంగా పెద్దది. ప్రస్తుతం 26 జిల్లాలు ఉన్నాయి. వీటిని 32 జిల్లాలుగా చేయాలని ప్లాన్ చేస్తోంది కూటమి సర్కార్. ఎన్నికల్లో ఇచ్చిన హామీ మేరకు కొత్త జిల్లాలపై సాధ్యాసాధ్యాలపై దృష్టి సారించింది. ఇప్పటికే వివిధ జిల్లాల ప్రజల నుంచి వినతులు స్వీకరించింది కేబినెట్ సభే కమిటీ. కొన్ని జిల్లాలు విస్తీర? పరంగా పెద్దదిగా ఉన్నాయి. జిల్లా కేంద్రాలకు రాకపోకలకు సుదూరంగా ఉండడం దీనికి కారణమైంది. వాటిపై ఇప్పుడు చంద్రబాబు సర్కార్ ఖోకన్ చేసింది. న్యూఇయర్ లోపు కొత్తగా ఆరు జిల్లాలను ఏర్పాటు చేయాలని భావిస్తోంది. ఉమ్మడి శ్రీకాకుళం నుంచి హలాస, ప్రకాశం నుంచి మార్కాపురం, చిత్తూరు జిల్లా మదనపల్లె, నెల్లూరు నుంచి గూడూరు, కడప నుంచి రాజంపేట, గుంటూరు నుంచి అమరావతి కొత్త జిల్లాలుగా ఏర్పాటు చేయాలని ఆలోచన చేస్తోంది. దీనిపై కొన్నాళ్లు ప్రచారం సాగుతోంది కూడా. ఈ రెండు నెలల్లో మంత్రివర్గం ఉప సంఘం ఇచ్చే నివేదికను కేబినెట్లో పెట్టి చర్చించనుంది. ఈ రెండు నెలల్లో కొత్త జిల్లాల వ్యవహారానికి ఫుల్స్టాప్ పెట్టాలని భావిస్తోంది. లేకుంటే మరో 15 నెలలు ఆగాల్సి వుంటుంది. ఈలోగా ఎన్నికలకు సమయం ముంచుకొస్తుంది. ఈ ఏడాది డిసెంబర్ మాడే మాసానికి వారిని పూర్తి చేయాలని ఆలోచన చేస్తోంది. వచ్చే ఏడాది జనవరి 26 నుంచి కొత్త జిల్లాలను అమల్లోకి తీసుకురావాలని భావిస్తున్నట్లు ప్రభుత్వం వర్గాలు చెబుతున్నారు

